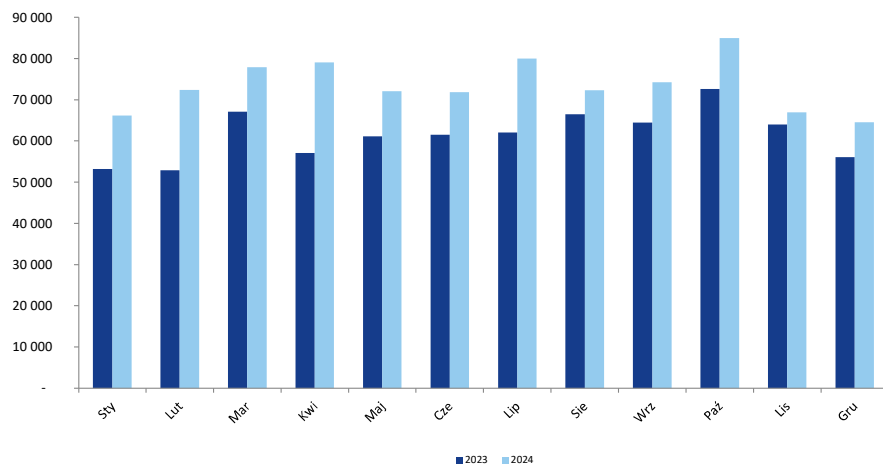


**Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych sprowadzonych z zagranicy w Polsce, w latach 2023 - 2024**  
analizy PZPM na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów

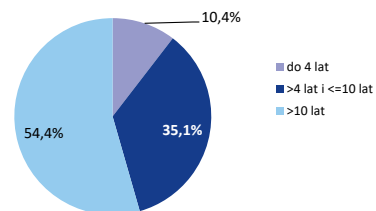
|             | Sty    | Lut    | Mar    | Kwi    | Maj    | Cze    | Lip    | Sie    | Wrz    | Paź    | Lis    | Gru    | RAZEM   |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2023        | 53 156 | 52 854 | 67 125 | 57 090 | 61 109 | 61 502 | 62 035 | 66 472 | 64 431 | 72 638 | 63 976 | 56 051 | 738 439 |
| 2024        | 66 186 | 72 408 | 77 918 | 79 087 | 72 082 | 71 814 | 79 987 | 72 310 | 74 241 | 84 992 | 66 966 | 64 519 | 882 510 |
| %zmiana r/r | 24,5%  | 37,0%  | 16,1%  | 38,5%  | 18,0%  | 16,8%  | 28,9%  | 8,8%   | 15,2%  | 17,0%  | 4,7%   | 15,1%  | 19,5%   |

**Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce**  
**2023 - 2024**



**Struktura wieku Sty-Gru 2024**

| Wiek              | Liczba pojazdów | Udział % |
|-------------------|-----------------|----------|
| do 4 lat          | 92 111          | 10,4%    |
| >4 lat i <=10 lat | 309 986         | 35,1%    |
| >10 lat           | 480 413         | 54,4%    |
| Razem             | 882 510         | 100,0%   |



źródło: PZPM na podstawie CEP

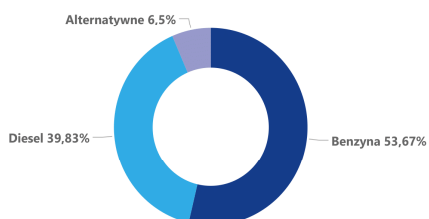
## Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według rodzaju napędu

Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych wg rodzaju napędu

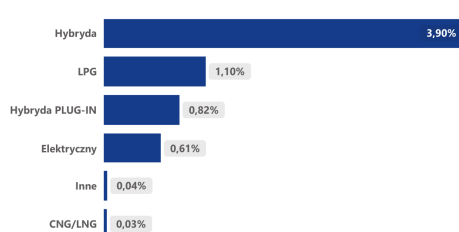
| Rodzaj napędu   | Styczeń-Grudzień 2024 |          | Styczeń-Grudzień 2023 |          | Zmiana %<br>r/r | Zmiana udziału<br>r/r |
|-----------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------------|
|                 | tys. szt.             | udział % | tys. szt.             | udział % |                 |                       |
| Benzyna         | 361,5                 | 53,0%    | 439,6                 | 53,7%    | 21,6%           | +0,8 pp               |
| Diesel          | 288,5                 | 42,3%    | 326,0                 | 39,9%    | 13,0%           | -2,4 pp               |
| Pozostałe       | 32,4                  | 4,8%     | 52,4                  | 6,4%     | 61,5%           | +1,7 pp               |
| w tym:          |                       |          |                       |          |                 |                       |
| Elektryczny     | 3,482                 | 0,5%     | 4,895                 | 0,6%     | 40,6%           | +0,1 pp               |
| Hybryda         | 17,239                | 2,5%     | 31,455                | 3,8%     | 82,5%           | +1,3 pp               |
| Hybryda PLUG-IN | 2,388                 | 0,3%     | 6,458                 | 0,8%     | 170,4%          | +0,4 pp               |
| LPG             | 8,993                 | 1,3%     | 9,015                 | 1,1%     | 0,2%            | -0,2 pp               |
| CNG/LNG         | 0,19                  | 0,0%     | 0,264                 | 0,0%     | 38,9%           | +0,0 pp               |
| Inne            | 0,137                 | 0,0%     | 0,294                 | 0,0%     | 114,6%          | +0,0 pp               |

## Import używanych samochodów osobowych, Styczeń-Grudzień 2024

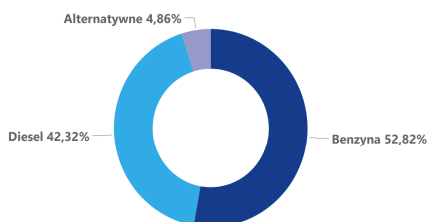
Udział napędów, Styczeń-Grudzień 2024



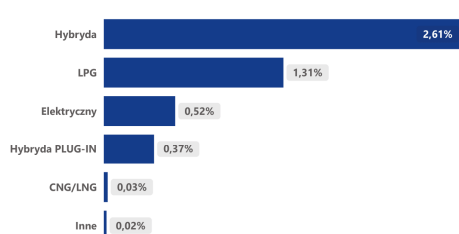
Udział napędów, Styczeń-Grudzień 2024



Udział napędów, Styczeń-Grudzień 2023



Udział napędów, Styczeń-Grudzień 2023





PZPM

### Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce\*

| Lp.** | Marka         | Styczeń-Grudzień 2024 | Styczeń-Grudzień 2023 | Zmiana % r/r |
|-------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| 1     | VOLKSWAGEN    | 86949                 | 74994                 | 15,9%        |
| 2     | FORD          | 83123                 | 71347                 | 16,5%        |
| 3     | OPEL          | 79172                 | 68818                 | 15,0%        |
| 4     | AUDI          | 71680                 | 63796                 | 12,4%        |
| 5     | BMW           | 56710                 | 47456                 | 19,5%        |
| 6     | MERCEDES-BENZ | 42598                 | 32913                 | 29,4%        |
| 7     | PEUGEOT       | 40575                 | 36155                 | 12,2%        |
| 8     | RENAULT       | 40514                 | 37022                 | 9,4%         |
| 9     | HYUNDAI       | 38704                 | 27870                 | 38,9%        |
| 10    | TOYOTA        | 34078                 | 28160                 | 21,0%        |

\* Źródło: PZPM na podstawie danych CEP

\*\* kolejność wg rejestracji w 2024 roku

### Pierwsze rejestracje - używane samochody osobowe sprowadzone do Polski - TOP 10 w 2024

